

Objectifs :

Permettre aux entreprises équipées de flottes de véhicule (PL, Bus, utilitaires ou VL) d'engager une démarche d'économie d'énergie. Réduire les frais d'entretien et de consommations de carburant des véhicules ou les effets de gaz à effet de serre.

Limiter la sinistralité et les coûts d'entretien.

PUBLIC VISÉ :

Conducteur de véhicules, réguliers ou occasionnels

PRÉ REQUIS :

Être titulaire du permis B en cours de validité

DURÉE, DATES, LIEU, HORAIRES

Cf. convention ou contrat de formation joint

MODALITÉ D'ORGANISATION

Le nombre de participants par session est fixé à 20 maximum

MOYENS TECHNIQUES ET PEDAGOGIQUES

- Salle de cours équipées de moyens multimédia
- Simulateur de conduite
- formation spécialisée

TARIF

Contactez Fégré FORMATIONS : 03.54.44.45.44

contactfegeleformations@gmail.com

Personne en situation d'handicap :

Contactez Fégré Formations 03.54.44.45.44

Etablissement accessible aux personnes handicapées

PROGRAMME**COMPRENDRE LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR ÉCO-CONDUITE :**

- Rappel des règles de sécurité en matière de conduite (véhicule léger - VL, VU ou poids lourd - PL)
- Vitesse autorisée
- Distances de sécurité
- Conduite préventive
- Appréhender les facteurs influant sur la consommation d'énergie de votre véhicule
- Démarrer sans accélérer
- Passer rapidement à la vitesse supérieure
- Surveillance du compte-tour
- Ne pas rouler trop vite et garder une vitesse constante
- Anticiper le freinage et ralentir (utilisation du frein moteur)
- Couper le moteur pour un arrêt de plus d'une minute

APPLICATION PRATIQUE DE L'ÉCO-CONDUITE SUR SIMULATEUR

- Adopter une utilisation du véhicule souple et moins énergivore
- Soulager le véhicule des accessoires inutiles
- Privilégier la vitre ouverte à la climatisation
- Préférer la boîte manuelle à la automatique
- Utilisation du régulateur de Vitesse
- Assurer un entretien du véhicule visant à limiter sa consommation

PRATIQUE DANS LE CADRE DE L'ÉCO-CONDUITE

- Diagnostic pour chaque conducteur, enregistrement de la consommation de carburant, des temps de freinage, de la consommation sur accélération, des distances de freinage
- Mise en application des consignes théoriques de l'eco-conduite, conseils du formateur

SUIVI - ÉVALUATIONS :

- Suivi et sanction de la formation : feuille de présence, attestation individuelle de fin de formation
- Évaluation des acquis en fin de formation
- Une évaluation à chaud permet de mesurer la satisfaction des stagiaires

METHODES PEDAGOGIQUES :

- Alternance d'apports théoriques et pratiques
- Exercices sur simulateur de conduite